

Link do produktu: <https://www.modelarzsklep.pl/koleje-male-i-duze-28-12010-p-9764.html>

Koleje Małe i Duże (28) 1/2010

Cena	24,00 zł
Dostępność	Niedostępny
Numer katalogowy	28
Producent	APLAND Andrzej Wilk

Opis produktu

Felieton - Siła kolejowej tradycji1
 (Wściekliwość na PKP)
Z kraju3
Imprezy.....10
Pogranicze polsko-niemieckie 2009 r.24
Schytek eksploatacji lokomotyw SU45 ...28

Lokomotywy SU45, do niedawna podstawowa seria lokomotyw spalinowych wykorzystywana do obsługi pociągów pasażerskich na liniach niezelektryfikowanych, stopniowo znikają z kolejnych zakątków sieci kolejowej PKP. Po części spowodowane jest to wypieraniem pociągów obsługiwanych lokomotywami SU45 przez systematycznie wprowadzane do eksploatacji autobusy szynowe, nie mniej w dużym stopniu przyczynił się do tego podział taboru trakcyjnego pomiędzy spółkami Grupy PKP

niewłaściwie dostosowany do charakteru i wielkości realizowanej przez nie pracy przewozowej. Spółka Przewozy Regionalne dysponuje nadwyżką kilkunastu czynnych lokomotyw serii SU45, dla których aktualnie nie posiada stałego zatrudnienia. Spółka PKP InterCity boryka się z problemem znacznego niedoboru tego typu pojazdów w związku z czym zmuszona jest do nierentownego wynajmowania pojazdów SU45 od PKP Cargo. Stan ten prowadzi do zniknięcia tej serii lokomotyw ze szlaków PKP.

Perspektywy dla linii nr 71: Rzeszów - Ocice k/Tarnobrzega38

66,5-kilometrową linię z Ocic do Rzeszowa Głównego pociągi przemierzały przez prawie 30 lat od 1971 do 2000 roku.

Od 2001 roku wyłączona w znacznej części z ruchu linia zaczęła zarastać, jej opuszczona i zapomniana infrastruktura niszczała. Wynikiem

kilku lat
nieprzerwanych
starań władz
samorządowych w
Kolbuszowej od 2006
roku linię etapami
zaczęto remontować i
od marca 2007 roku
najpierw przywrócono
połączenie kolejowe
Kolbuszowej z
Rzeszowem, od 2009
roku pociągi ruszyły w
kierunku Tarnobrzega
pokonując całą linię.
To jednak nie koniec
walki linii o byt, także
z konkurencyjną
komunikacją
samochodową.

Ilostany - Lokomotywnia Rzeszów

.....	45
MD Rzeszów	48

Parowozownia C.K.
Galicyjskiej Kolei Karola
Ludwika [CLB] w
Rzeszowie powstała w
1858 r. wraz z dotarciem
doń kolei od strony
Krakowa. W opracowaniu
prezentowane są dzieje
parowozowni kolejno pod
zarządem CLB, C.K.
Austriacko-Węgierskimi
Kolejami Państwowymi
[kkStB] - po
nacionalizacji od 1892 r.,
Zarządem Wojskowym
Lwowskich Dróg
Żelaznych w okresie I
wojny światowej,
przedwojennym PKP,
DRG i powojennym PKP.
W 1991 r. MD Rzeszów
została wchłonięta przez
Wagonownię (WGW)
Rzeszów, a cały jej tabor
wpisany na inwentarz
WGW. Była to jedyna
wagonownia PKP, która
posiadała lokomotywy
nie tylko do przetaczania
wagonów na terenie
WGW, ale także do celów
trakcyjnych.

Lokomotywnia
posiadała na stanie
lokomotywy do 1997 r.,
kiedy to straciła
samodzielność - stała się
sekcją podległą MT
Tarnów. Obecnie jest to
Zamiejscowy Oddział
Zakładu Taboru w
Żurawicy w
Podkarpackim Zakładzie
Spółki PKP Cargo (CT

Podkarpacki) z siedzibą
w Przemyślu.

Koszalińska Kolej Wąskotorowa - w dal

.....	60
Ogłoszenia i forum klubowe	65
Lokomotywa spalinowa 060DA cz. III - nowe oświetlenie modelu	66
Model Pt31 BRAWA	71

Na początku 2009 roku firma BRAWA zapowiedziała wykonanie modelu parowozu BR19.1 polskiej konstrukcji. Zaplanowano też wykonanie edycji specjalnej - modelu Pt31 PKP i to w dwóch malowaniach - oliwkowej i czarnej, a każde w dwóch wersjach - dźwiękowej z dekodern i analogowej bez dźwięku. Wreszcie w lutym 2010 roku pierwszy w historii seryjny model lokomotywy polskiej konstrukcji ukazał się. Ponieważ firma BRAWA należy do najbardziej prestiżowych i najdroższych wśród masowych producentów, oczekiwaniu towarzyszyły niemałe wymagania jakościowe, zwłaszcza że obszerna i szczegółowa dokumentacja do modelu, przygotowana ze strony polskiej przez Tomasza Roszaka i Krzysztofa Koja - wysokiej klasy fachowców, nie budziła najmniejszych zastrzeżeń.

"Krynica" 1/2 - Polski Semmerling	80
---	----