

Link do produktu: <https://www.modelarzsklep.pl/piko-50800-lokomotywa-parowa-tr12-ep-iii-pkp-p-18518.html>

Piko 50800 - Lokomotywa parowa Tr12 ep. III PKP

Cena	1 679,00 zł
Produkt będzie dostępny od dnia:	30-11-2026
Dostępność	Zapowiedź
Numer katalogowy	50800
Kod EAN	4015615508007
Producent	Piko

Opis produktu

skala - H0

epoka - IV

gniazdo dekodera - NEM 658 PluX22

dedykowany dekodery #56663 PSD XP Sound Tr12 PKP PluX22

Lokomotywa wyposażona w lampy polskiej konstrukcji, której 60 sztuk wyprodukowano w okresie międzywojennym w Polsce w [Warszawskiej Spółce Akcyjnej Budowy Parowozów](#)

Termin ukazania się modelu orientacyjny !

Nowość 2026: W latach 1897-1919 austriackie fabryki lokomotyw dostarczyły ponad 830 lokomotyw serii 170 do ciężkiego transportu towarowego. Ze względu na przestarzałą technologię pary nasyconej, opracowano wersję przegrzaną z krótszym kotłem i pojedynczą kopułą parową, co zapewniało wyższą wydajność, przy jednoczesnym zachowaniu sprawdzonej ramy i napędu serii 170. Odbiorcami nowych lokomotyw były Czechosłowacja, Włochy i Polska, gdzie maszyny te zyskały duże znaczenie jako seria Tr12. Polska początkowo zamówiła 82 lokomotywy z fabryki lokomotyw Floridsdorf (WLF) i dwie z fabryki lokomotyw Wiener Neustädter. Ze względu na duże zapotrzebowanie na mocne lokomotywy towarowe, seria Tr12 była następnie produkowana również w kraju. Polskie lokomotywy otrzymały większe przegrzewacze, wydłużone kominy, hamulce pneumatyczne Westinghouse i zmodyfikowane kabiny. Lokomotywy Tr12 były używane głównie w południowej Polsce, gdzie ich dobre osiągi parowe i niski nacisk na oś oferowały szczególne zalety. Po 1945 roku do PKP trafiło zaledwie kilka maszyn w stanie gotowym do jazdy. W sumie 39 lokomotyw Tr12 powróciło do polskiej służby, a ostatnia Tr12 została wycofana ze służby w 1969 roku. Polskie lokomotywy Tr12 łączyły w sobie osiągi, łatwość utrzymania i ekonomiczność, wyznaczając przejście z technologii pary nasyconej na przegrzaną. Były kamieniem milowym w europejskiej konstrukcji lokomotyw i miały trwały wpływ na ciężki ruch towarowy w Polsce.

- Wersja z kabiną i kominem PKP
- Dodatkowe pompy powietrza i zasilania oraz generator według polskiej konstrukcji
- Precyzyjne stopnie, poręcze i wiele oddzielnych rur
- Metalowe zestawy kołowe i delikatny mechanizm napędowy
- Wersja dźwiękowa z fabryczną wytwornicą pary
- Cyfrowa obsługa z przełączanym oświetleniem kabiny
- Przewody hamulcowe, rury osłonowe i haki sprzęgowe w zestawie do modernizacji

Bezpieczeństwo produktu

Uwaga! Wierne oryginałowi i w skali modele oraz akcesoria elektryczne przeznaczone dla dorosłych kolekcjonerów. Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia.

Do zasilania tego produktu można używać wyłącznie transformatora zabawkowego

zgodnego z normą VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7.