

Link do produktu: <https://www.modelarzsklep.pl/piko-50802-lokomotywa-parowa-tr12-ep-iii-pkp-z-dekoderem-dzwieku-p-18519.html>



Piko 50802 - Lokomotywa parowa Tr12 ep. III PKP z dekodernem dźwięku

Cena	2 159,00 zł
Produkt będzie dostępny od dnia:	30-11-2026
Dostępność	Zapowiedź
Numer katalogowy	50802
Kod EAN	4015615508021
Producent	Piko

Opis produktu

skala - H0

epoka - IV

gniazdo dekodera - NEM 658 PluX22

Zamontowany fabrycznie dekodery cyfrowy z generatorem dźwięku

Lokomotywa wyposażona w lampy polskiej konstrukcji, której 60 sztuk wyprodukowano w okresie międzywojennym w Polsce w [Warszawskiej Spółce Akcyjnej Budowy Parowozów](#)

Termin ukazania się modelu orientacyjny !

Nowość 2026: W latach 1897–1919 austriackie fabryki lokomotyw dostarczyły ponad 830 lokomotyw serii 170 do ciężkiego transportu towarowego. Ze względu na przestarzałą technologię pary nasyconej, opracowano wersję przegrzaną z krótszym kotłem i pojedynczą kopułą parową, co zapewniało wyższą wydajność, przy jednoczesnym zachowaniu sprawdzonej ramy i napędu serii 170. Odbiorcami nowych lokomotyw były Czechosłowacja, Włochy i Polska, gdzie maszyny te zyskały duże znaczenie jako seria Tr12. Polska początkowo zamówiła 82 lokomotywy z fabryki lokomotyw Floridsdorf (WLF) i dwie z fabryki lokomotyw Wiener Neustädter. Ze względu na duże zapotrzebowanie na mocne lokomotywy towarowe, seria Tr12 była następnie produkowana również w kraju. Polskie lokomotywy otrzymały większe przegrzewacze, wydłużone kominy, hamulce pneumatyczne Westinghouse i zmodyfikowane kabiny. Lokomotywy Tr12 były używane głównie w południowej Polsce, gdzie ich dobre osiągi parowe i niski nacisk na oś oferowały szczególne zalety. Po 1945 roku do PKP trafiło zaledwie kilka maszyn w stanie gotowym do jazdy. W sumie 39 lokomotyw Tr12 powróciło do polskiej służby, a ostatnia Tr12 została wycofana ze służby w 1969 roku. Polskie lokomotywy Tr12 łączyły w sobie osiągi, łatwość utrzymania i ekonomiczność, wyznaczając przejście z technologii pary nasyconej na przegrzaną. Były kamieniem milowym w europejskiej konstrukcji lokomotyw i miały trwały wpływ na ciężki ruch towarowy w Polsce.

Wersja z kabiną i kominem PKP

- Dodatkowe pompy powietrza i zasilania oraz generator według polskiej konstrukcji
- Delikatne stopnie, poręcze i wiele oddzielnych rur
- Metalowe zestawy kół i delikatne mechanizmy napędowe
- Wersja dźwiękowa z fabrycznym generatorem pary
- Realistyczny dźwięk z wieloma funkcjami
- W trybie cyfrowym z przełączanym oświetleniem kabiny
- W zestawie przewody hamulcowe, rury ochronne i haki sprzęgowe do modernizacji

Bezpieczeństwo produktu

Uwaga! Wierne oryginałowi i w skali modele oraz akcesoria elektryczne przeznaczone dla dorosłych kolekcjonerów. Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia.

Do zasilania tego produktu można używać wyłącznie transformatora zabawkowego zgodnego z normą VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7.