

Link do produktu: <https://www.modelarzsklep.pl/piko-52387-lokomotywa-spalinowa-sm41-epiv-pkp-p-18516.html>



Piko 52387 - Lokomotywa spalinowa SM41 ep.IV PKP

Cena	889,00 zł
Produkt będzie dostępny od dnia:	30-04-2026
Dostępność	Zapowiedź
Numer katalogowy	52387
Kod EAN	4015615523871
Producent	Piko

Opis produktu

skala - H0
epoka - IV
Lok. Port Centralny, DOKP Szczecin
gniazdo dekodera - NEM 658 PluX22
dedykowany dekoder #56646 PSD XP Sound M44 MAV PluX22 + głośnik

Termin ukazania się modelu orientacyjny !

Nowość 2026: Kiedy w połowie lat 50. w Polsce brakowało mocnych lokomotyw spalinowych do zadań manewrowych, Polskie Koleje Państwowe postawiły na sprawdzoną węgierską technologię: lokomotywy serii M44. W czasach, gdy polska trakcja spalinowa była wciąż rozwijana, a wiele lokomotyw manewrowych eksploatowano z wykorzystaniem przestarzałych parowych lokomotyw manewrowych, solidna lokomotywa M44 oferowała praktyczne i stosunkowo szybko dostępne rozwiązanie. Po udanych testach przeprowadzonych w 1957 roku na stacjach rozrządowych Warszawa Odolany i Poznań-Franowo, w 1958 roku zakupiono dziesięć maszyn i oddano je do eksploatacji jako PKP SM40-01-10. Te pierwsze lokomotywy M44 dla Polski w dużej mierze odpowiadały węgierskiej wersji bazowej, ale były już wyposażone w polskie systemy bezpieczeństwa i radiowe. Obszary ich eksploatacji obejmowały duże węzły komunikacyjne, takie jak Warszawa, Gdańsk i Wrocław, regionalne bocznice towarowe i zakłady przemysłowe. Lokomotywy te uznawano za niezawodne, o dużej sile pociągowej i łatwe w utrzymaniu – cechy, które sprawiły, że były popularne zarówno w ówczesnych lokomotywniach, jak i na kolejach przemysłowych zakładów metalurgicznych i chemicznych. Niektóre egzemplarze zachowały się jako świadectwa historyczne – m.in. SM40-01 w Skansenie Taboru Kolejowego Chabówka. Reprezentuje ona epokę, w której polskie stacje i tory manewrowe charakteryzowały się charakterystycznym dźwiękiem i wyrazistą sylwetką tych maszyn.

Wersja z żebrowanym pudłem | Podświetlany panel sterowania | Cyfrowa obsługa z przełączanym oświetleniem kabiny | Zamontowane piaskownice, rury piaskowe i szczęki hamulcowe | Dodatkowy zbiornik, klimatyzacja, prędkościomierz i klakson | Eleganckie poręcze i stopnie | Wydech w stylu MAV | Antena PKP |

Bezpieczeństwo produktu

Uwaga! Wierne oryginałowi i w skali modele oraz akcesoria elektryczne przeznaczone dla dorosłych kolekcjonerów. Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia.

Do zasilania tego produktu można używać wyłącznie transformatora zabawkowego

zgodnego z normą VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7.