

Link do produktu: <https://www.modelarzsklep.pl/piko-52388-lokomotywa-spalinowa-sm41-epiv-pkp-z-dekoderem-dzwieku-p-18517.html>



## Piko 52388 - Lokomotywa spalinowa SM41 ep.IV PKP z dekodernem dźwięku

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Cena                             | <b>1 349,00 zł</b>   |
| Produkt będzie dostępny od dnia: | <b>30-04-2026</b>    |
| Dostępność                       | <b>Zapowiedź</b>     |
| Numer katalogowy                 | <b>52388</b>         |
| Kod EAN                          | <b>4015615523888</b> |
| Producent                        | <b>Piko</b>          |

### Opis produktu

skala - H0  
epoka - IV  
Lok. Port Centralny, DOKP Szczecin  
gniazdo dekodera - NEM 658 PluX22 z zamontowanym dekodernem PluX22

#### Termin ukazania się modelu orientacyjny !

Nowość 2026: Kiedy w połowie lat 50. w Polsce brakowało mocnych lokomotyw spalinowych do zadań manewrowych, Polskie Koleje Państwowe postawiły na sprawdzoną węgierską technologię: lokomotywy serii M44. W czasach, gdy polska trakcja spalinowa była wciąż rozwijana, a wiele lokomotyw manewrowych eksploatowano z wykorzystaniem przestarzałych parowych lokomotyw manewrowych, solidna lokomotywa M44 oferowała praktyczne i stosunkowo szybko dostępne rozwiązanie. Po udanych testach przeprowadzonych w 1957 roku na stacjach rozrządowych Warszawa Odolany i Poznań-Franowo, w 1958 roku zakupiono dziesięć maszyn i oddano je do eksploatacji jako PKP SM40-01-10. Te pierwsze lokomotywy M44 dla Polski w dużej mierze odpowiadały węgierskiej wersji bazowej, ale były już wyposażone w polskie systemy bezpieczeństwa i radiowe. Obszary ich eksploatacji obejmowały duże węzły komunikacyjne, takie jak Warszawa, Gdańsk i Wrocław, regionalne bocznice towarowe i zakłady przemysłowe. Lokomotywy te uznawano za niezawodne, o dużej sile pociągowej i łatwe w utrzymaniu – cechy, które sprawiły, że były popularne zarówno w ówczesnych lokomotywniach, jak i na kolejach przemysłowych zakładów metalurgicznych i chemicznych. Niektóre egzemplarze zachowały się jako świadectwa historyczne – m.in. SM40-01 w Skansenie Taboru Kolejowego Chabówka. Reprezentuje ona epokę, w której polskie stacje i tory manewrowe charakteryzowały się charakterystycznym dźwiękiem i wyrazistą sylwetką tych maszyn.

Wersja z żebrowanym nadwoziem | Podświetlany panel sterowania | Cyfrowa obsługa z przełączanym oświetleniem kabiny | Wyposażone w piaskownice, rury z piaskiem i szczęki hamulcowe | Dodatkowy zbiornik, klimatyzator, prędkościomierz i klakson | Eleganckie poręcze i stopnie | Wydech w stylu MAV | Antena PKP | Dekoder dźwięku PSD XP z autentycznym dźwiękiem i wieloma funkcjami zainstalowanymi fabrycznie

### Bezpieczeństwo produktu

Uwaga! Wierne oryginałowi i w skali modele oraz akcesoria elektryczne przeznaczone dla dorosłych kolekcjonerów. Nieodpowiednie dla dzieci poniżej 14 roku życia.

---

Do zasilania tego produktu można używać wyłącznie transformatora zabawkowego zgodnego z normą VDE 0570-2-7/DIN EN 61558-2-7.